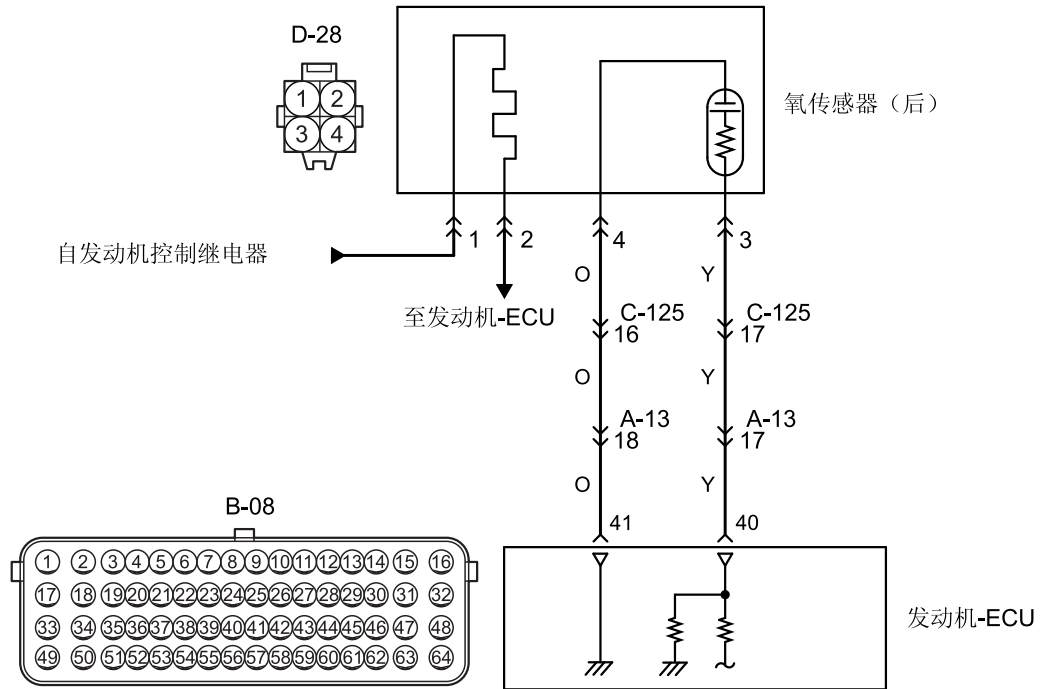


故障诊断代码 P0138: 氧传感器 (后) 电路电压过高

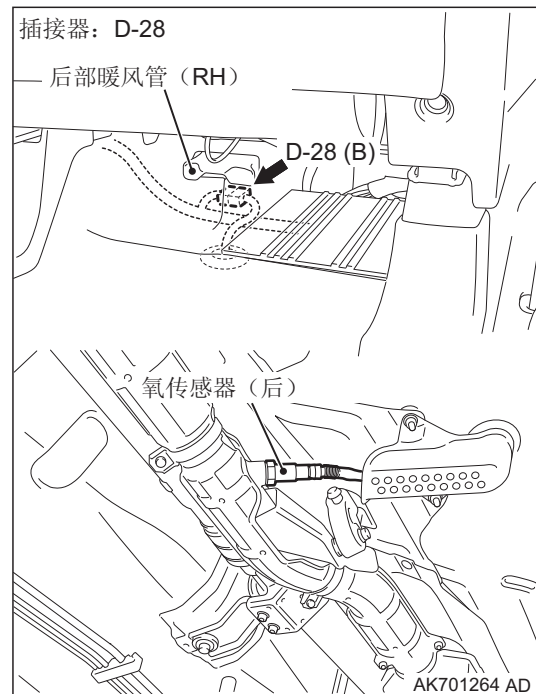
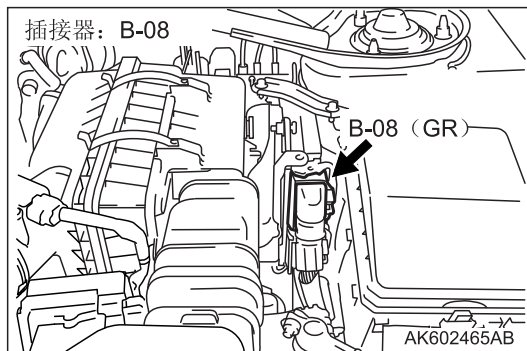
氧传感器 (后) 电路



线色代码

B: 黑色 LG: 浅绿色 G: 绿色 L: 蓝色 W: 白色 Y: 黄色 SB: 天蓝色
BR: 褐色 O: 橙色 GR: 灰色 R: 红色 P: 粉色 V: 紫罗兰 PU: 紫色 SI: 银色

AK503343AC



工作原理

- 传感器信号从氧传感器（后）输出端子（3号端子）输入到发动机-ECU（40号端子）。
- 氧传感器（后）（4号端子）通过发动机-ECU（41号端子）接地。

功能

- 氧传感器（后）将废气中的氧浓度转换为电压，并将该信号输入到发动机-ECU。
- 当空燃比比理论空燃比浓时，氧传感器（后）输出约 1 V 的电压。当比理论空燃比稀时，传感器输出约 0 V 的电压。
- 根据信号，发动机-ECU 控制燃油喷射量，从而使空燃比等于理论值。

故障判断

检查条件

- 发动机起动程序完成后超过 2 秒。
- 氧传感器（后）的偏移电压高于 0.4 V 而低于 3.8 V。

判断标准

- 氧传感器（后）输出电压高于 1.2 V 持续 2 秒。

可能的原因

- 氧传感器（后）发生故障
- 氧传感器（后）加热器电路短路或插接器接触松动
- 发动机-ECU 发生故障

诊断程序

步骤 1. M.U.T.-III 数据清单

- 参阅数据清单参考表 P.13A-250。
 - a.项目 AD: 氧传感器（后）

问题: 检查结果是否正常?

- 是: 间歇性故障（参阅第 00 组 –如何使用故障排除 / 检查维修要点 –如何处理间歇性故障 P.00-13）。
- 否: 转到步骤 2。

步骤 2. 插接器检查: 氧传感器（后）插接器 D-28

问题: 检查结果是否正常?

- 是: 转到步骤 3。
- 否: 修理或更换插接器。

步骤 3. 插接器检查: 发动机-ECU 插接器 B-08

问题: 检查结果是否正常?

- 是: 转到步骤 4。
- 否: 修理或更换插接器。

步骤 4. 检查氧传感器（后）插接器 D-28（3号端子）与发动机-ECU 插接器 B-28（40号端子）之间的线束。

注: 检查线束之前, 检查中间插接器 A-13 和 C-125, 如有必要, 则进行修理。

- 检查输出线路是否短路。

问题: 检查结果是否正常?

- 是: 转到步骤 5。
- 否: 修理损坏的线束。

步骤 5. 检查氧传感器（后）插接器 D-28（4号端子）与发动机-ECU 插接器 B-08（41号端子）之间的线束。

注: 检查线束之前, 检查中间插接器 A-13 和 C-125, 如有必要, 则进行修理。

- 检查接地线路是否短路。

问题: 检查结果是否正常?

- 是: 转到步骤 6。
- 否: 修理损坏的线束。

步骤 6. M.U.T.-III 数据清单

- 参阅数据清单参考表 P.13A-250。
 - a.项目 AD: 氧传感器（后）

问题: 检查结果是否正常?

- 是: 间歇性故障（参阅第 00 组 –如何使用故障排除 / 检查维修要点 –如何处理间歇性故障 P.00-13）。
- 否: 更换发动机-ECU。